



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 601

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IMZ
Mudel ja modifikatsioon	M-61
Tehase tähis (VIN kood)	00XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1958

Vanasõiduki klass	L4e
Värvus	sinine
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Irbiti Mootorrattatehas

Pikkus mm	2420
Laius mm	1650
Kõrgus mm	1000

Täismass kg	660
Tühimass kg	360
Kandevõime kg	300

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	22
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,75x19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,75x19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	3,75x19
Lubatud koormus 1. teljel	155
Lubatud koormus 2. teljel	245
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	260
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetis	B2

Mootori võimsus kW	21
Mootori töömaht cm ³	649

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		11.06.2019	Tõnu Piibur
Tony Laan		11.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	100	90,5	
5.1.1	Pinnakate	13	11	korvivannil lihvimisjäljed, paagitriip jookseb tagant valesti
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	14,5	pakiraamil keevitusjalg
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	13	süütelukk, relee, küünlapiibud ja kaugtule-signaali lüliti uuemast aastakäigust, signaal ja juhtmed kaasaegsed, juhtmed tagumise porilaua juures valesti paigaldatud, lisatud elektrisüsteemi kaitse
5.1.6	Juhthoovad	15	13	gaasirull ja -trossid valed, kummil kahjustus, esipiduri heebliil isevalmistatud "seisupiduri" hoidik
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump, korvil lisakatte kõrvad
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	osa polte kaasaegsed

90,5%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	95,5	
5.2.1	Mootor	23	22	karteripõhi värvitud (peab olema tsingitud)
5.2.2	Toitesüsteem	17	14	paagikummid teiselt mudelilt, karburaator vale mudel, paagikorgi alt puudub sõel, kütusevooliku klambrid kaasaegsed
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	Jõuülekandesüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanne ja veermikuga seonduv	5	4,5	osa kinnitusvahendeid mitteoriginaalsed

95,5%

Vanasõiduki originaalsus %	93,00%
läbisõidunäidiku näit	05748

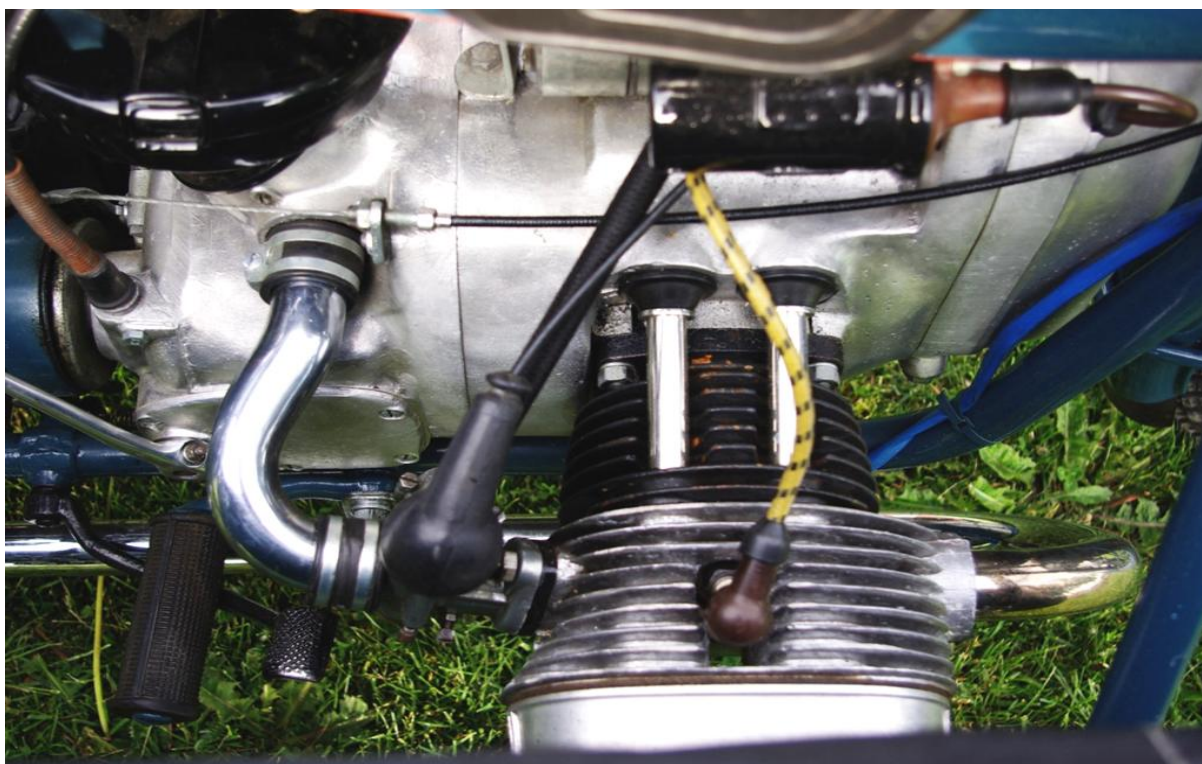
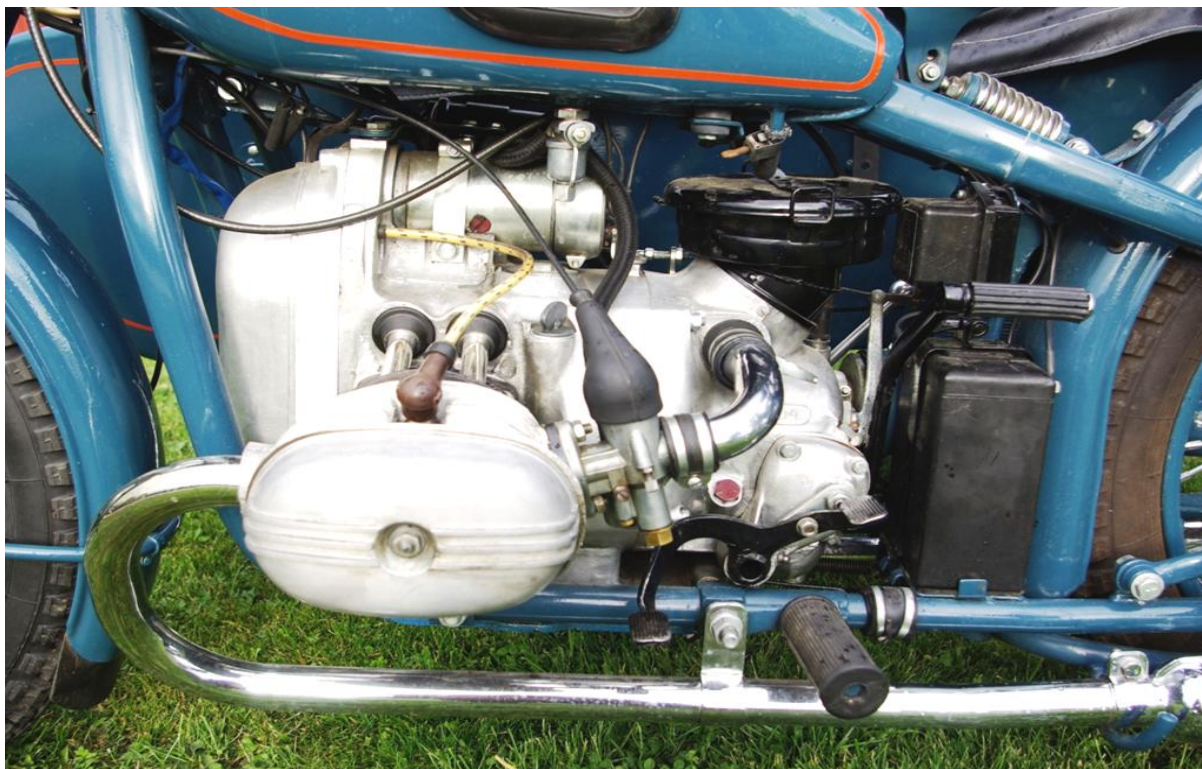
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		11.06.2019	Tõnu Piibur
Tony Laan		11.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr. 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		11.06.2019	Tõnu Piibur
Tony Laan		11.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr. 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		11.06.2019	Tõnu Piibur
Tony Laan		11.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		11.06.2019	Tõnu Piibur
Tony Laan		11.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Taastatud sõiduk

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	93,0%
läbisõidunäiduki näit	05748

Akti väljaandmise kuupäev	27.06.2019
----------------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	27.06.2031
-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		11.06.2019	Tõnu Piibur
Tony Laan		11.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.